

HINO
300 MY23
INNOVATOR X

XZU
710R

ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตเร็กซ์อินเจคชั่น พร้อม
เทอร์โบ 150 แรงม้า



● สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU710R-HKFTLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		114	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.3 (21.5)	34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MYY6S	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979	
	เกียร์ 2	3.434	
	เกียร์ 3	1.862	
	เกียร์ 4	1.297	
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.759	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.142	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	ไอเวอร์ตวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ความจุกระบอกสูบ	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
อัตราส่วนกำลังอัด	104x118 มม.
มาตรฐานไอเสีย	4,009 ซีซี
คลัตช์	18.0 : 1
เกียร์	ยูโร 3
แบบธรรมดา	แก๊งเฟนเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

เพลาคาน

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,100 กก.

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ใบบอยด์เกียร์
สมรรถนะ	6,200 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพอนแอง
อัตราทด	20.9
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นและโซ่ค้ำ
หลัง	แท่นหลักและแท่นช่วยพร้อมโซ่ค้ำ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร
คลัสซ์	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "I"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เติบไซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ควบคุมความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สปลอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

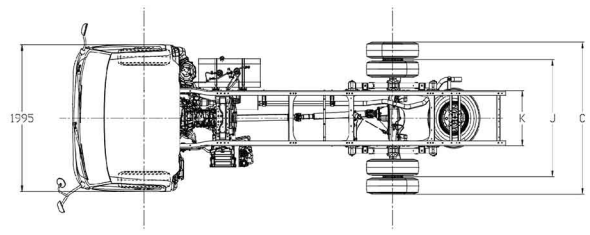
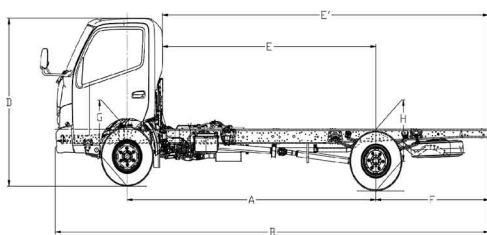
รายการ			XZU710R-HKFTLT3		
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	8,500			
น้ำหนักคลัสซ์ (โดยประมาณ)รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,590		
	หลัง	กก.	870		
	รวม	กก.	2,460		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	6,200		
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	210		
จำนวนที่นั่ง			3		

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU710R-HKFTLT3	3,430	6,130	2,075	2,260	2,870	4,452	1,582	750	825	1,655	1,590	750

- | | | | | | |
|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| A - ช่วงล้อ | B - ความยาวทั้งหมด | C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง | D - ความสูงทั้งหมด | E - ระยะหลังแก๊งถึงกึ่งกลางล้อหลัง | E' - ระยะหลังแก๊งถึงปลายคลัสซ์ |
| F - ระยะยกท้าย | G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน | H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง | I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า | J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง | K - ความกว้างคลัสซ์ |



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

