



Longhaul / Delivery / Construction

รายละเอียดรถบรรทุกอีโนรุ่น FL1AS3G-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น				
รายการ/รุ่น			FL1AS3G-LD-L-275-N	FL1AS3G-LDC-M-275-N
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light	Medium (รองรับการลากพ่วง)
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แพนบพาราโบลิคพร้อมใช้คิ้ว 2 จังหวะ	แพนบพร้อมใช้คิ้ว 1 จังหวะ
	หลัง		ทูลมพร้อมใช้คิ้ว 2 จังหวะ	ทูลมพร้อมใช้คิ้ว 2 จังหวะ
ยาง			275/80R22.5	
กะละสี			22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว	
สไปเดอร์หลังคา			-	
สไปเดอร์กันชน			-	
Cruise control			-	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,720	3,750
	หลัง	กก.	3,250	
	รวม	กก.	6,970	7,000
อุปกรณ์มาตรฐาน			ระบบควบคุมความสูงที่เพลาท้ายด้วยไฮดรอลิกคอนโทรล	
คุณสมบัติมาตรฐาน				
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	25,000	
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	57.6 (30.0)	
เครื่องยนต์			A09C UR	
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			257 กิโลวัตต์ (349 แรงม้า) ที่ 1,800 รอบ/นาที	
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			1,422 นิวตันเมตร (145 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที	
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไตรคคันจิคอนัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกลูก x ระยะชัก			112 x 150	
ความจุกระบอกลูก		ซีซี	8,867	
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1	
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	390	
ถัง AdBlue®		ลิตร	59	
คัสซีแบบ			เหล็กชุบสังกะสี "J"	
เกียร์			M009OD	
แบบ			9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ภาคพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ	
อัตราทดเกียร์			เกียร์ทดพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874	
อัตราทดเฟืองท้าย			4.555	
คลัทช์			แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย	
เพลาคาน้ำ	แบบ		คานเหล็กชุบตัว "I" โค้ง	
	สมรรถนะ	กก.	7,500	
เพลาลำหลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดด้วย ไฮดรอลิกเกียร์	
	สมรรถนะ	กก.	20,000	
ระบบเบรก			ลมดันล้อน 2 วงจรอิสระ ลูกบิด (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดในมิติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน	
เบรกมือ			สปริงเบรกกระทำที่เพลาคาน้ำและเพลาลำหลังคู่หน้า	
เบรกเสริม			รีটারดเตอร์ (Engine retarder)	
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง	
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งทูลมดิสก์ (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ	
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก	
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลต์ 60 แอมแปร์	
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน	
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบทูลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก	
จำนวนที่นั่ง			3	
ขนาดและสัดส่วน				
ช่วงล้อ	WB	มม.	5,515	
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	7,825	
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	9,935	
ความกว้างที่เกินยางเพลาลำหลัง	TW	มม.	2,440	
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,870	
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	3,040	
ระยะหลังถ่วงถึงกึ่งกลางเพลาลำหลัง	CA	มม.	4,785	
ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ	HF	มม.	990	
ความสูงของเฟรมที่เพลาลำหลัง	HR	มม.	1,020	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,060	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,845	
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	9,500	
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาก้าย		มม.	200	

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ผลิตภัณฑ์พิเศษที่ได้ขึ้นทะเบียนมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

*มาตรฐาน Euro5 ได้มีการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากอุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



NEW
HINO 500
Victor FL1A



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ

ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 10 ล้อ เพลาดียว ขนาด 349 แรงม้า เพื่อการขนส่งเต็มพิกัดออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งแบบทางเรียบ โดยเฉพาะสินค้าที่มีมูลค่าและต้องการดูแลเป็นพิเศษ ด้วยระบบช่วงล่างแบบทูลม ความคุมง่ายเพียงปลายนิ้ว พร้อมการปรับระดับให้ตรงกับพื้นที่หน้างาน ให้ความประหยัดมาพร้อมกับความสบาย ให้ทุกการขนส่งมีรอยยิ้ม เพื่อทำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวแก๊ตไอโซนัลพอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา

กระจุ้งหน้าไอโซนัลไอส์อีโน ที่มีมากกว่าความสวย

เครื่องยนต์ A09C 349 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น

EURO 5

ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ดีมีประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5

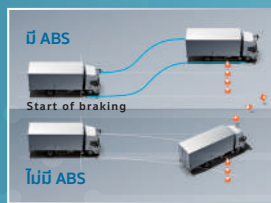
วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*

*เมื่อเปรียบเทียบกับ 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z กับยางขนาด 11 R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน ออโตโมบิลประสิทธิภาพดี 117 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถโค้ช (rolling resistance)



ระบบรองรับน้ำหนักแบบใหม่ Air suspension นุ่มพิเศษ ควบคุมง่ายแค่ปลายนิ้ว ด้วยรีโมทไฟฟ้า

ปรับความสูงของระบบรับน้ำหนักด้านหลังแบบทูลม อำนวยความสะดวกในการเทียบขึ้นและลงสินค้า และยังเพิ่มการป้องกันการกระแทกในการขนส่ง สำหรับสินค้าที่มีมูลค่าสูง หรือประเภ



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถอีโนทุกรุ่นเน้นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลวสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไอโนใหม่ ตามมาตรฐานสากล

ดีไอโนห์และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วิ่งไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO Leasing บริการสินเชื่อและเช่ารถบรรทุกพิเศษจากฮิโน



Test Drive ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกอีโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้รถที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่ายทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่



6 MONTHS SPARE PARTS WARRANTY 15000...