

HINO
300 MY23
INNOVATOR X

XZU
650R

ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)

● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตริคอินเจกชัน พร้อม
เทอร์โบ 150 แรงม้า

● คันเกียร์พับได้
เพิ่มความสะดวกสบายในการ
เคลื่อนย้ายในห้องโดยสาร

● สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU650R-HKMRLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		113	118
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.2 (21.4)	37.0 (20.3)
รุ่นเกียร์		MYY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	
	เกียร์ 2	2.908	
	เกียร์ 3	1.558	
	เกียร์ 4	1.000	
	เกียร์ 5	0.721	
	เกียร์ 6	-	
	เกียร์ถอย	5.068	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.125	4.875

เครื่องยนต์

รุ่น ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net) 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net) เมื่อเครื่องยนต์ทหมุน 2,800 รอบ/นาที
แบบ เมื่อเครื่องยนต์ทหมุน 42.8 กิโลกรัมเมตร
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง เมื่อเครื่องยนต์ทหมุน 1,400 รอบ/นาที
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ความจุกระบอกสูบ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง
อัตราส่วนกำลังอัด โอเวอร์ฮีดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
มาตรฐานไอเสีย คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
คัตช์ 104x118 มม.
เกียร์ 4,009 ซีซี
แบบธรรมดา 18.0 : 1
เพลาค้น ยูโร 3
สมรรถนะ ๓ทั้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์ 5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
แบบธรรมดา เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

เพลาค้น

แบบ คันเหล็กรูปตัว "I" โถง
สมรรถนะ 2,800 กก.

เพลาค้น

แบบ ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดียว โปบายด์เกียร์
สมรรถนะ 5,500 กก.
ระบบเบรก ไฮดรอลิก ประกอบด้วยห้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
แบบ 2 วงจรอิสระ หนึ่บสมลัญญภาพช่วยเบรก
การควบคุม กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกมือ เบรกมือเสียทำงานด้วยลัญญภาพ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
แบบ ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
ระบบบังคับเลี้ยว 22.6
แบบ แขนและโซ่คัม
อัตราทด แขนหลักและแขนช่วยพร้อมโซ่คัม
ระบบกันสะเทือน ล้อและยาง
หน้า กระพาะล้อ 16 x 5.50K-115 นอตล้อ 6 ตัว
หลัง ยาง 205/85R16
ล้อและยาง ก้านนำมันเชื้อเพลิง
ปริมาณ 100 ลิตร
คัสซี แบบ เหล็กรูปขึ้นมันด์ "J"
แบบ ห้อยโดยสาย
แบบ เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า แบตเตอรี่
แบบ ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก
แบบ 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แบบ 24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เต็มที่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ อุปกรณ์ความปลอดกัย
ความปลอดภัย กระงะกไฟฟ้า, เข็มกรลลือค
อุปกรณ์มาตรฐาน กล้องติดตังหน้ารถ, กันสาดข้างประตู,
อุปกรณ์เพื่อเลือก ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
อุปกรณ์เพื่อเลือก สปอยเลอร์หลังค, เกียร์พลา (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา

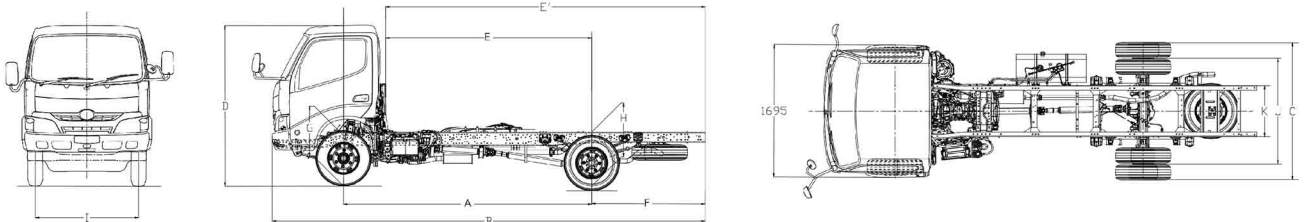
รายการ			XZU650R-HKMRLT3	
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		7,400	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,445	
	หลัง	กก.	845	
	รวม	กก.	2,290	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กม.	6,100		
ระยะทำสุดของรถ	กม.	185		
จำนวนที่นั่ง		3		

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU650R-HKMRLT3	3,400	5,938	1,880	2,170	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700

A - ช่วงล้อ B - ความกว้างทั้งหมด C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังถึงกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังถึงปลายคัสซี
 F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาค้น H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ งดเว้นซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

