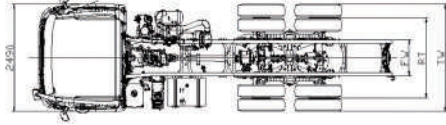
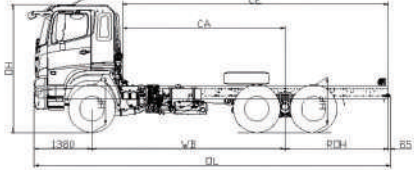




Longhaul / **Delivery** / **Construction**

รายละเอียดรถบรรทุกฮิโน้รุ่น FM1AN3D-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น			
รายการ/รุ่น		FM1AN3D-LD-M-295-N	FM1AN3D-C-M-295-N
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก		Medium	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แชนบพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ	
	หลัง	IIคณบ	
ยาง		295/80R22.5	
กะทะล้อ		22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว	
สปอยเลอร์หลังคา		-	
สปอยเลอร์กันชน		-	
Cruise control		-	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,780
	หลัง	กก.	4,200
	รวม	กก.	7,980
อุปกรณ์มาตรฐาน		PTO	
คุณสมบัติมาตรฐาน			
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.		25,000
	กม./ชม.	116	101
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)	55.2 (28.9)	67.3 (34.0)
เครื่องยนต์		A09C UR	
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		257 กิโลวัตต์ (349 แรงม้า) ที่ 1,800 รอบ/นาที	
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		1,422 นิวตันเมตร (145 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที	
ระบบเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล ไทโรคีนเจคชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		112 x 150	
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี	8,867	
อัตราส่วนกำลังอัด		17.0 : 1	
มาตรฐานไอเสีย		EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	390	
ถัง AdBlue®	ลิตร	59	
คัสซีแบบ		เหล็กชุบสังกะสี "J"	
เกียร์		M009OD	
แบบ		9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ภาคพิเศษ-8 แบบซินโครเม	
อัตราทดเกียร์		เกียร์ภาคพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874	
อัตราทดเฟืองท้าย		4.555	5.250
คลัทช์		แก๊งเฟ้นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย	
เพลาน้ำ	แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง	
	สเปก	กก.	7,500
เพลาลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮบอยด์เกียร์	
	สเปก	กก.	20,000
ระบบเบรก		ลมต้นล้วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกัดหน้าและพิกัดตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดไม้นิติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน	
เบรกมือ		สปริงเบรกกระทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า	
เบรกลื่น		รีটারดเดอร์ (Engine retarder)	
ระบบบังคับเลี้ยว		ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแรงแรง	
ระบบความปลอดภัย		ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ	
แบตเตอรี่		ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก	
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า		24 โวลท์ 60 แอมแปร์	
เครื่องปรับอากาศ		ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน	
ความปลอดภัย		ระบบรองรับท้องโดยสารถแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถ่วงลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก	
จำนวนที่นั่ง		3	
ขนาดและสัดส่วน			
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,605
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	6,325
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	8,500
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,485
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,895
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	2,450
ระยะหลังแก้งถึงกึ่งกลางเพลาลัง	CA	มม.	3,875
ความสูงของเฟรมน้ำเพลาน้ำ	HF	มม.	1,015
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,065
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,050
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	8,400
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาก้าย		มม.	215



เลขที่เอกสาร FM1A-Dump 4/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มหรือไม่ก็ได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ผลิตโดยผู้ผลิตที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

*มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563





ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 10 ล้อ 2 เพลา ขนาด 349 แรงม้า ออกแบบมาให้เหมาะสมกับทุกงานลุย เช่น ขนส่งงานก่อสร้าง ออกตัวได้ง่ายทั้งทางเรียบและทางชัน เร่งแซงได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย สมรรถนะดีเยี่ยม ด้วยเฟืองท้ายใหม่ Super high speed ประหยัดน้ำมัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวแก๊สดีเซลพอร์ตพรีเมียม
สะกดทุกสายตา
กระฉับกระเฉงใหม่สไตล์ไฮไลน์ ที่มีมากกว่าความสวย

เครื่องยนต์ A09C 349 แรงม้า
มาตรฐาน Euro 5
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น



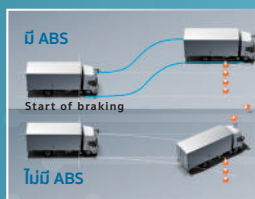
ระบบบำบัดไอเสีย SCR
ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิง น้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัด ไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยน อะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตร ไม่ต่างจาก Euro 3



เกียร์รุ่น M009
พร้อมสวิตช์ปรับกลุ่มเกียร์ (สูง-ต่ำ) พร้อม เฟืองท้ายใหม่แบบ Super high speed เหมาะกับการวิ่งบนทางเรียบช่วยประหยัดน้ำมันเพิ่มมากขึ้น



มาตรวัดเรือนไมล์ใหม่แบบ Digital
มาตรวัดชัดเจน ดูง่าย พร้อมแจ้งเตือน ทุกข้อมูลสำคัญ เพื่อความมั่นใจตลอดการเดินทาง



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรก
ป้องกันล้อล็อก
ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถไฮไลน์ทุกรุ่นมั่นใจขึ้นกับ ความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหล่น สิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างไฮไลน์ใหม่
ตามมาตรฐานสากล
ดีไซน์หรูและมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจน มากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ ฮิโน่มุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโน้นำเสนออีกหนึ่งโซลูชัน ของรถบรรทุกฮิโน่เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วังไกล
เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วังไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง
ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง
ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก
เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน่ เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน่ ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO Leasing
บริการสินเชื่อและเช่ารถบรรทุกพิเศษจากฮิโน่



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน่



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้นานขึ้น							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโน่อายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้รถที่ศูนย์บริการฮิโน่							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน่ ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่ายทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย ในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่