

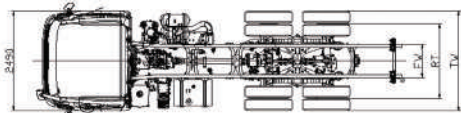
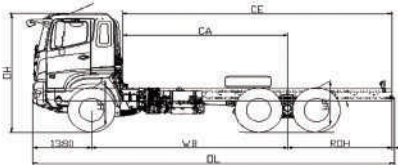
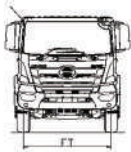


Mining

รายละเอียดรถบรรทุกอีโคโนรุ่น FM1AN3D-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น			
รายการ/รุ่น		FM1AN3D-M-H-295-N	
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก		Hard	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แพนบพร้อมโซ่คัพ 1 จังหวะ (แบบยกสูง)	
	หลัง	แพนบ	
ยาง		295/80R22.5	
กะละสี		22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว	
สไปเดอร์หลังคา		-	
สไปเดอร์กันชน		-	
Cruise control		-	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,830
	หลัง	กก.	4,170
	รวม	กก.	8,000
อุปกรณ์มาตรฐาน		PTO, การ์ดกันหม้อน้ำ และท่อไอเสียแบบยกสูง	
คุณสมบัติมาตรฐาน			
น้ำหนักกรวนน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.		25,000
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.		101
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)		67.3 (34.0)
เครื่องยนต์		A09C UR	
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		257 กิโลวัตต์ (349 แรงม้า) ที่ 1,800 รอบ/นาที	
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		1,422 นิวตันเมตร (145 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที	
ระบบเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล ไตรเรคตินจ์คั่น ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		112 x 150	
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี		8,867
อัตราส่วนกำลังอัด		17.0 : 1	
มาตรฐานไอเสีย		EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		200
ถัง AdBlue®	ลิตร		59
คัสซีแบบ		เหล็กชุบสังกะสี "J"	
เกียร์		M009OD	
แบบ		9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์คลัทช์ 8 แบบซินโครเมซ	
อัตราทดเกียร์		เกียร์คลัทช์เมซ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.250	
คลัทช์		แครงแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย	
เพลาหน้า	แบบ		แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
	สกรน:	กก.	7,500
เพลาหลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ใอปวยด์เกียร์
	สกรน:	กก.	20,000
ระบบเบรก		ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดในมิติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน	
เบรคมือ		สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า	
เบรคเสริม		รีটারดเดอร์ (Engine retarder)	
ระบบบังคับล้อ		ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง	
ระบบความปลอดภัย		ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ	
แบตเตอรี่		ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก	
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า		24 โวลท์ 60 แอมแปร์	
เครื่องปรับอากาศ		ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน	
ความสะดวกสบาย		ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบนุ่ม, กระจากไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก	
จำนวนที่นั่ง		2	
ขนาดและสัดส่วน			
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,605
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	6,325
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	8,500
ความกว้างที่แก้มยางเพลาหลัง	TW	มม.	2,485
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,975
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	2,450
ระยะหลังแก้งถึงกึ่งกลางเพลาหลัง	CA	มม.	3,875
ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	HF	มม.	1,095
ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง	HR	มม.	1,065
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,050
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	840
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	8,400
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	215

เลขที่เอกสาร FM1A-Mining 4/2025



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตภัณฑ์พิเศษที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
*มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS





รถบรรทุก 10 ล้อ 2 เพลา ขนาด 349 แรงม้า ส่งพลังแรงบิดเต็มพิกัด ออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งในเหมือง และงานหนักโดยเฉพาะ เพิ่มความหนาแชสซีหนาถึง 8 มม. แบริ่งแครงทนทาน มาพร้อมช่วงล่างแบบ Height-Up ยกสูงและการ์ดกันหมอน้ำ พร้อมลุยทุกสภาพแวดล้อมที่โหดที่สุด งานสมบุกสมบัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งกระจหน้าดีไซน์ใหม่ สไลด์อินโนสปอร์ตพรีเมียม สำหรับงานลุยโดยเฉพาะ

ออกแบบหัวเก๋งใหม่ แข็งแรง เพิ่มความสมบุกสมบัน เพื่อประสิทธิภาพสำหรับงานหนัก เช่น งานในบ่อดิน หรือ เหมือง ยกกระดานความสูงเพื่อป้องกันความเสียหายจากพื้นที่ใช้งาน บั่นใจลุยได้ทุกที่



เครื่องยนต์ A09C 349 แรงม้ามาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น





ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



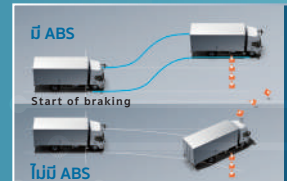
โครงสร้างแชสซีแบบหนาพิเศษสูงสุด 8 มม.

เสริมความแข็งแรงของเฟรมแชสซีให้แข็งแรงด้วยเหล็กคุณภาพสูง (High Tensile Steel 620 Mpa) พร้อมยึดหมอนมากขึ้นโดยออกแบบมาเฉพาะเพื่อให้นักานต่อการใช้งานหนัก



ชุดการ์ดหมอน้ำ และแผ่นป้องกันฝุ่น

ช่วยเสริมความแข็งแรงและป้องกันความเสียหายบริเวณหมอน้ำ ออกแบบเหมาะสมกับสภาพถนนแบบ off road รองรับการใช้งานในเหมืองหรือไซต์งานก่อสร้าง



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโนทุกรุ่นมันับขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะเลี้ยวที่ดียวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์หรูและนุ่มนวลที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY



Longhaul วังไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วังไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ
 การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่ให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างที่ยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE **ซื้อซ้ำ**
 ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำใหม่ไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE **ซื้อรถ**
 ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



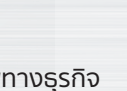
Dealers
 ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



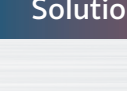
HINO Leasing
 บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



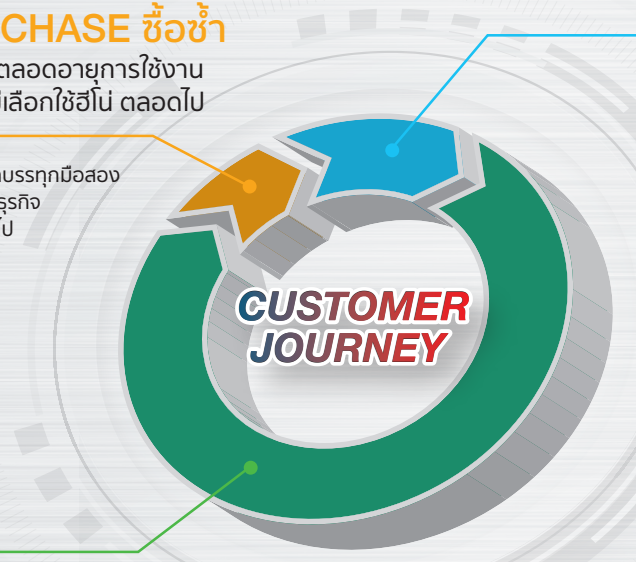
Test Drive
 ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
 รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
 มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



CUSTOMER JOURNEY



OPERATION **ใช้งานรถ**
 ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร							
อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
 Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
 Free Maintenance Coupon คู่มือซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้นานตลอดเวลา							
 Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
 Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
 Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้รถที่ศูนย์บริการฮิโน							
 All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
 Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS

ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
 การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่ายทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



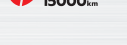
Driver License Class 2&3 Training
 อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
 อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services
 สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
 มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่