

HINO
300 MY23
INNOVATOR

XZU
720R

省油 ประหยัด ปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตริคอินเจคชั่น พร้อม
เทอร์โบ 150 แรงม้า



● สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		รุ่น	XZU720R-HKFTLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)			127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)			34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์			MY6S
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1		5.979
	เกียร์ 2		3.434
	เกียร์ 3		1.862
	เกียร์ 4		1.297
	เกียร์ 5		1.000
	เกียร์ 6		0.759
	เกียร์ถอย		5.701
อัตราทดเฟืองท้าย			4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูริส 3
มาตรฐานไอเสีย	ແຫ້ງແພ່ນຕ້ວ ຄວມຄຸມດ້ວຍລະບົບໄອດຣອລິກ

คลัตช์

เกียร์	6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
แบบธรรมดา	เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมซ

เพลาคาน

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,100 กก.

เพลาลง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	6,200 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับล้อ	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.9
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นเบและโซ่คัพ
หลัง	แท่นเบหลักและแท่นช่วยพร้อมโซ่คัพ
ล้อและยาง	
กระดาด	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กรูปขั้นบันได "I"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขั้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์ เติมน้ำ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก กล้อติดติดตั้งที่นารถ, กันแดดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาร์ท (PTO)
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	
ความสะดวกสบาย	
อุปกรณ์มาตรฐาน	
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

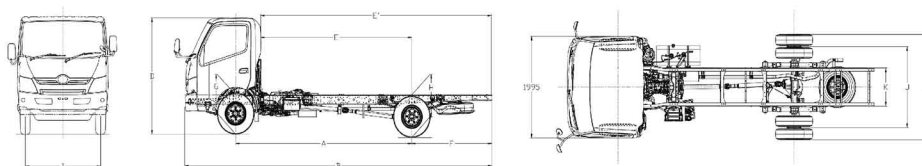
รายการ		XZU720R-HKFTLT3	
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		8,500
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,605
	หลัง	กก.	875
	รวม	กก.	2,480
รัศมีวงล้อมเคบสูงสุด	กึ่งยางรถ	มม.	6,900
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	210
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU720R-HKFTLT3	3,870	6,748	2,075	2,260	3,310	5,070	1,760	745	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังถึงกึ่งปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลง	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

