

HINO 300 MY23 INNOVATOR

XZU 600R
ATOM

รถบรรทุกฮิโน **พร้อมตัวถัง**
ขนาดใหญ่อายุ 12 ปี

จดทะเบียนพิกัด
2.2 ตัน*

เพาแบบมีระดับ...
บรรทุกหนักแบบมืออาชีพ



24 Hours
วิ่งได้ 24 ชม. ไม่ติดเวลา



ตัวถังใช้วัสดุพรีเมียมมาตรฐานฮิโน

ATOM คันเดียวบรรทุกได้ 2 เท่าของรถปกติ



รับประกันนาน 5 ปี (รับประกันตัวรถ 5 ปี-รับประกันตัวถัง 3 ปี)



ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน



ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



เครื่องยนต์ 136 แรงม้า



ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



สะดวกและปลอดภัย ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

EURO 3

เบากว่าเดิม

40 กิโลกรัม



ทำไม **ต้องเลือก**

HINO 300 **ATOM**

รถบรรทุกอีโนพร้อมตัวถัง

▶ **ไม่**ต้องเสียเวลา

รถบรรทุกต่อตัวถังสำเร็จ ใช้งานได้ทันที
ไม่ต้องเสียเวลารอคอยประกอบตัวถัง
รับประกัน 7 วัน รถถึงมือพร้อมใช้งาน

▶ **ไม่**ต้องเสี่ยง

รับประกันตัวถังนาน 3 ปี
รับประกันรถนานถึง 5 ปี
พร้อมดูแลด้วยศูนย์บริการทั่วประเทศ



▶ **ไม่**ต้องห่วง

มั่นใจวัสดุพรีเมียม การประกอบตัวถัง
ได้คุณภาพ รับรองมาตรฐานจากอีโน

▶ **ไม่**ผิดหวัง

เลือกอีโน รถบรรทุกพร้อมใช้
คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
เกียร์ถอยหลัง		5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC NET)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC NET)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมท

รายการ	XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก. 1,320
	หลัง	กก. 560
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน		
ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	รวม	กก. 1,880
รัศมีวงเสี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม. 185
จำนวนที่นั่ง		3

เพลาคหน้า

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โคง
สมรรถนะ	2,600 กก.

เพลาคหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮบอยด์เกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หน้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
-----	----------------------------------

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า
-----	--

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช๊คอัพ
หลัง	แหนบและโช๊คอัพ

ล้อและยาง

กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร	80 ลิตร
---------	---------

คัสซี

แบบ	เหล็กชุบชั้นนิโคร "J"
-----	-----------------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
-----	--------------------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
-----------	--

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
--------------------	---------------------

เครื่องปรับอากาศ

เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
------------------	----------------------------------

อุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
--------------------	------------------------

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งพนักง, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
----------------	---

อุปกรณ์เพื่อเลือก

อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลาท (PTO), กันโคลง
-------------------	--

ความสะดวกสบาย

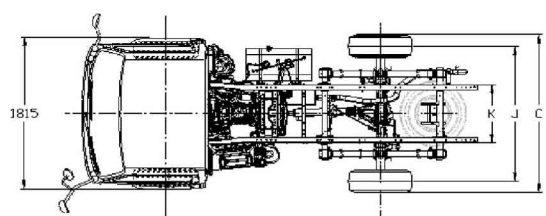
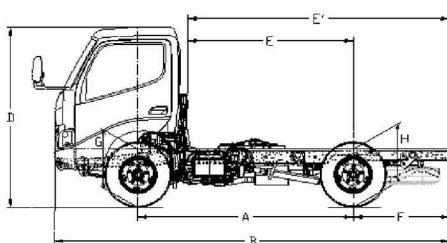
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
---------------	--------------------------

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,660	1,860	2,110	1,945	3,082	1,137	630	700	1,560	1,620	700

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังแก่งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคหน้า H - ความสูงของเฟรมที่เพลาคหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	75.3 (37.0)	
รุ่นเกียร์	MYY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร์ฮอลตัว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะดินหน้า ไอเวอร์โด้รฟ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

รายการ	XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนัก (โดยประมาณ)	คัสชี	กก. 1,880
	ตู้บรรทุกขนาด 9.31 ม ³	กก. 270
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	รวม	กก. 2,150
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม. 185
จำนวนที่นั่ง		3

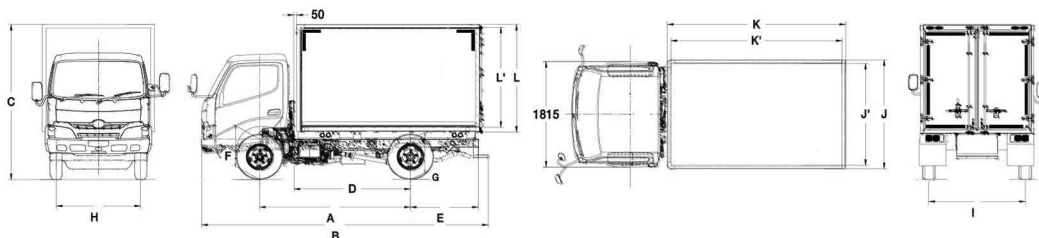
เพลากาย		
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง	
สมรรถนะ	2,600 กก.	
เพลาลัง		
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดต๋วย ไอพอยด์เกียร์	
สมรรถนะ	4,400 กก.	
ระบบเบรก		
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยก้านเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ	
การควบคุม	2 วงจรอิสระ: หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก	
เบรกมือ		
แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง	
เบรกเสริม		
แบบ	เบรกอ้อเสี้ยทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า	
ระบบบังคับขั้วลี้ยว		
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง	
อัตราทด	22.6	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า	แชนแนลโรคอัพ	
หลัง	แชนแนลโรคอัพ	
ล้อและยาง		
กระทะล้อ(อลูมิเนียม)	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว	
ขนาดยาง	225/75R15	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		
ปริมาตร	80 ลิตร	
คัสชี		
แบบ	เหล็กรูปขึ้นบันได "J"	
ห้องโดยสาร		
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน	
อุปกรณ์ไฟฟ้า		
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		
เครื่องปรับอากาศ	ดีเซล (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย	
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก	
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาร์ท (PTO),กันโคลง	
อุปกรณ์เพื่อเลือก		
ตัวถัง		
ประเภท	ตู้บรรทุก	
ปริมาตร	9.31 ลูกบาศก์เมตร	
พื้นตู้		
	อะลูมิเนียมดัดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.	
ผนังตู้		
ด้านหน้า	ความหนา 36.6 มม.	
	พิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.
	ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS)	หนา 35.0 มม.
ด้านข้าง	พิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.
	พิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.
ประตูท้าย		
	ความหนา 19.6 มม.	
พิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.	
ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS)	หนา 18.0 มม.	
พิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,826	2,690	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,875	1,800	3,000	2,940	1,800	1,760

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความสูงทั้งหมด D - ระยะหลังแก๊งค์ถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเฟรมที่เพลากาย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง H - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง J - ความกว้างตู้ท้ายนอก J' - ความกว้างตู้ภายใน K - ความยาวตู้ภายนอก K' - ความยาวตู้ภายใน L - ความสูงตู้ภายนอก L' - ความสูงตู้ภายใน



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างต้นนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	75.3 (37.0)	
รุ่นเกียร์	MY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
เกียร์ถอยหลัง	5.068	
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบบความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมช

รายการ	XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนัก (โดยประมาณ)	คัสซี	กก. 1,880
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	ตู้บรรทุกขนาด 10.53 ม ³	กก. 290
ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	รวม	กก. 2,170
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม. 5,500
ระยะท่าสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม. 185
จำนวนที่นั่ง		3

เพลาคาน้ำ	
แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาค้าง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อกดเคี้ยว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยก้านเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หนัสมลสูญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นและโช้คอัพ
หลัง	แท่นและโช้คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ(อลูมิเนียม)	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบซินโครไมต์ "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

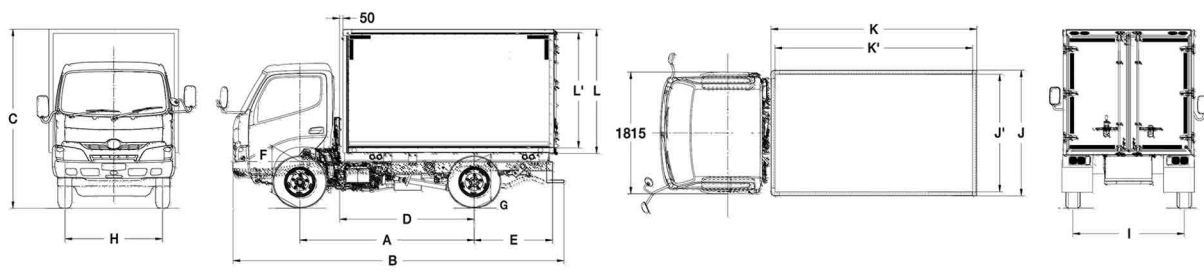
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เข็มถักรถ
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งหม้อน้ำ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สเปกเตอร์คัสซิ่ง, เกียร์พาร์ค (PTO), กันโคลง

ตัวถัง		
ประเภท	ตู้บรรทุก	
ปริมาตร	10.53 ลูกบาศก์เมตร	
พื้นตู้		
	อะลูมิเนียม ชิดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.	
ผนังตู้		
ด้านหน้า	ความหนา 36.6 มม.	
	พิวตันนอก - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.
	ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS)	หนา 35.0 มม.
ด้านข้าง	พิวตันใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.
	ความหนา 19.6 มม.	
ประตูท้าย	พิวตันนอก - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.
	ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS)	หนา 18.0 มม.
	พิวตันใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.

ขนาดและสัดส่วน หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,776	2,915	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,910	1,835	2,950	2,890	2,025	1,985

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความสูงทั้งหมด D - ระยะหลังแก๊งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ G - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อหลัง H - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง J - ความกว้างตู้ท้ายนอก J' - ความกว้างตู้ท้ายใน K - ความยาวตู้ท้ายนอก K' - ความยาวตู้ท้ายใน L - ความสูงตู้ท้ายนอก L' - ความสูงตู้ท้ายใน



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	75.3 (37.0)	
รุ่นเกียร์	MY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
เกียร์ถอยหลัง	5.068	
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

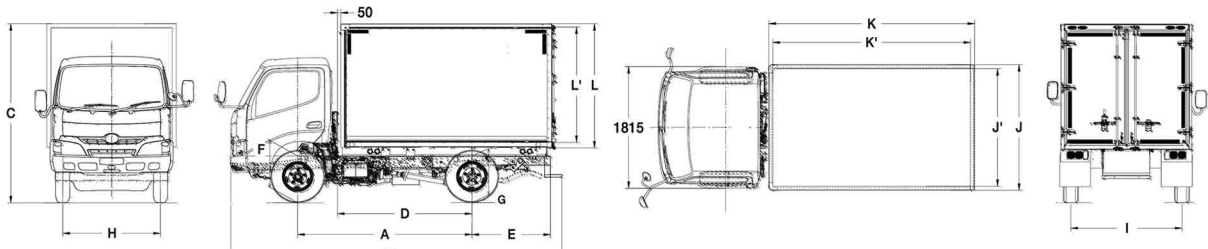
เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์ทพุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์ทพุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไควอร์ไฮดรอลิก ระบบความดันด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะดินหน้า ไควอร์ไฮดรอลิก เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

รายการ		XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		4,500
น้ำหนัก (โดยประมาณ)	คัสชี	กก.	1,900
	ตู้บรรทุกขนาด 12.00 ม ³	กก.	300
ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	รวม	กก.	2,200
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	5,915
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	185
จำนวนที่นั่ง			3

เพลาคาน้ำ		
แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง	
สมรรถนะ	2,600 กก.	
เพลาล้อ		
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮบอยด์เกียร์	
สมรรถนะ	4,400 กก.	
ระบบเบรก		
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ	
การควบคุม	2 วงจรอิสระ: หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก	
เบรกมือ		
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง	
เบรกล้อ		
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า	
ระบบบังคับเลี้ยว		
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง	
อัตราทด	22.6	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า	แชนเบและโซ่	
หลัง	แชนเบและโซ่	
ล้อและยาง		
กระทะล้อ(อลูมิเนียม)	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว 225/75R15	
ขนาดยาง		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		
ปริมาตร	80 ลิตร	
คัสชี		
แบบ	เหล็กรูปตัว "U"	
ห้องโดยสาร		
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน	
อุปกรณ์ไฟฟ้า		
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		
เครื่องปรับอากาศ	ดีเซล (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย	
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก	
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สปลอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลาท (PTO), กันโคลง	
อุปกรณ์เพื่อเลือก		
ตัวถัง		
ประเภท	ตู้บรรทุก	
ปริมาตร	12.00 ลูกบาศก์เมตร	
พื้นตู้		
	อลูมิเนียม อัดขึ้นรูป ความหนา 2.1 มม.	
ผนังตู้		
ด้านหน้า	ความหนา 30 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอลูมิเนียม ฉนวน - โฟม Polyurethane (PU) ผิวด้านใน - แผ่นอลูมิเนียม	หนา 0.45 มม. หนา 29.1 มม. หนา 0.45 มม.
ด้านข้าง		
เพดาน		
ประตูท้าย		
	ความหนา 30 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอลูมิเนียม ฉนวน - โฟม Polyurethane (PU) ผิวด้านใน - แผ่นอลูมิเนียม	หนา 0.45 มม. หนา 29.1 มม. หนา 0.45 มม.

ขนาดและสัดส่วน														หน่วย : มม.	
รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,740	5,076	2,908	2,145	1,437	630	700	1,560	1,620	1,931	1,866	3,303	3,240	2,020	1,985
A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความสูงทั้งหมด	D - ระยะหลังถึงจุดที่กลางล้อหลัง	E - ระยะยื่นท้าย	F - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ	H - ระยะช่วงท้าย	I - ระยะช่วงท้าย	J - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ	J' - ความสูงตู้ท้าย	K - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ	K' - ความสูงตู้ท้าย	L - ระยะช่วงท้าย	L' - ความสูงตู้ท้าย	



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

