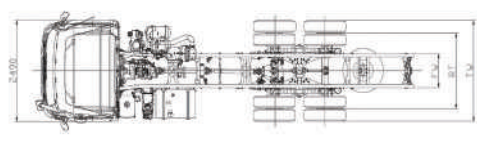
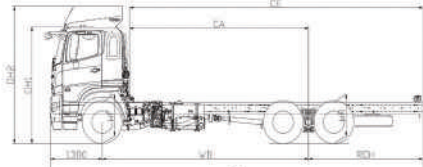




Longhaul / Delivery / Construction

รายละเอียดรถบรรทุกอีโนรุ่น FL1AS3A-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น						
รายการ/รุ่น			FL1AS3A-LD-L-275-N	FL1AS3A-LD-L-275-T	FL1AS3A-LDC-M-275-N	FL1AS3A-LDC-M-275-T
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light		Medium (รองรับรถลากพ่วง)	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แชนบพาราโบลิคพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ		แชนบพร้อมโช้คอัพ 1 จังหวะ	
	หลัง		แชนบพาราโบลิค		แชนบ	
ยาง			275/80R22.5			
ภาวะล้อ			22.5x7.50 บดล้อ 10 ตัว			
สเปย์เลอร์หลังคา			-	TRD (half)	-	TRD (half)
สเปย์เลอร์กินเซน			-	TRD	-	TRD
Cruise control			-	มี	-	มี
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไปรวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,710	3,760	3,740	3,790
	หลัง	กก.	3,560	3,560	3,720	3,720
	รวม	กก.	7,270	7,320	7,460	7,510
คุณสมบัติมาตรฐาน						
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	25,000			
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	112			
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	57.6 (30.0)			
เครื่องยนต์			A09C UR			
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ			
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			257 กิโลวัตต์ (349 แรงม้า) ที่ 1,800 รอบ/นาที			
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			1,422 นิวตันเมตร (145 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที			
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไตรกลีเทอจอิน ควคุมด้วยคอมพิวเตอรส์			
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150			
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี	8,867			
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1			
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)			
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	390			
ถัง AdBlue®		ลิตร	59			
คัสซีแบบ			เพิลิกูบ์บนันไค "J"			
เกียร์			M009OD			
แบบ			9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์คดพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ			
อัตราทดเกียร์			เกียร์คดพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874			
อัตราทดเฟืองท้าย			4.555			
คัสซิ่ง			แท็งก์แผ่นเดียว ควคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย			
เพลาน้ำ	แบบ		คานเพิลิกูบ์ตัว "I" โค้ง			
	สัสนูน	กก.	7,500			
เพลาลง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ใบบอยด์เกียร์			
	สัสนูน	กก.	20,000			
ระบบเบรก			ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี่ยว (S-Cam) กระจายทั้งพีก้านและพีก้าน พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน			
เบรกมือ			สปรिंगเบรกกระทำที่เพลาน้ำและเพลาลงคู่หน้า			
เบรกเสริม			รีทาร์ดเตอร์ (Engine retarder)			
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแรง			
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ			
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก			
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลท์ 60 แอมแปร์			
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน			
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถูลม, กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก			
จำนวนที่นั่ง			3			
ขนาดและสัดส่วน						
ช่วงล้อ	WB	มม.	5,505			
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	7,825			
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	9,935			
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลง	TW	มม.	2,455			
ความสูงทั้งหมด	OH1	มม.	2,870	-	2,870	-
	OH2	มม.	-	3,350	-	3,350
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	3,050			
ระยะหลังแก่งถึงกึ่งกลางเพลาลง	CA	มม.	4,775			
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	990			
ความสูงของเฟรมที่เพลาลง	HR	มม.	1,045			
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,060			
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860			
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	9,400			
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากาย		มม.	205			



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ผลิตภัณฑ์ ยางผลิตที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการตรวจสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

*มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



เลขที่เอกสาร FM1A-S 4/2025



NEW
HINO 500
Victor FL1A



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



L Longhaul วิ่งไกล
D Delivery ขนส่ง
C Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

รถบรรทุก 10 ล้อ เพลาดียว ขนาด 349 แรงม้า เพื่อการขนส่งเต็มพิกัดออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งแบบทางเรียบ ที่ต้องการช่วงต่อตัวถังที่ยาวขึ้น ให้ความประหยัดมาพร้อมกับความสบาย ให้ทุกการขนส่งมีรอยยิ้ม เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซน์ สปอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD

กระบังหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์สปอร์ต พร้อมชุดแต่ง TRD ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดมากขึ้นด้วยการออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aero Dynamics)

เครื่องยนต์ A09C 349 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น

EURO 5

ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5

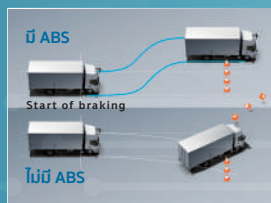
วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*

*เมื่อเปรียบเทียบกับ 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z ที่ขนาดมาตรฐาน 11 R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน ข้อบังคับสหประชาชาติ 117 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถบรรทุก (rolling resistance)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise Control

ตอบสนองการขับขี่ระยะไกล สบายขึ้น และยังสามารถช่วยให้ประหยัดมากขึ้น



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโนทุกรุ่นเน้นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY

LDCM

นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วิ่งไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุณทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกซื้อฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO Leasing
บริการสินเชื่อและเช่ารถบรรทุกพิเศษจากฮิโน



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้นานขึ้น							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้รถที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่ายทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่