

ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า คุ้มค่า ทุกการลงทุน



ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



ด้วยระบบชุดยกลม
ยกเพลापพิเศษ

ช่วยลดการสึกหรอ

บรรทุกได้มากขึ้น ประหยัดเชื้อเพลิง

- ช่วยประหยัดเชื้อเพลิง
- ประหยัดค่าน้ำมันรักษา
- น้ำหนักบรรทุกรวมสุทธิ 43 ตัน

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JH1B-PGT (LIFT AXLE)
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		117
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		13.6 (7.7)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
เกียร์ถอย	6.991	
อัตราทดเพื่อง่าย		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร์ฮอตแคมเชฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
แบบ	112 x 130 มม. 7,684 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	
ความจุกระบอกสูบ	
อัตราส่วนกำลังอัด	
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมต้นช่วย
-----	--

เกียร์

แบบ	6 จังหวะเดินหน้า ไอเวอร์โครม เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมช
-----	---

เพลาคาน้ำ

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อโยกไปยอดเกียร์
สมรรถนะ	20,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกบิด (S-CAM) กระทำทั้งเพิกน้าและเพิกตาม
การควบคุม	ลมต้นล้น 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะเพิกน้าอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลังที่ 1
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมต้น ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน ไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แกนและโช้คอัพ
หลัง	แกนหลักและแกนช่วยสำหรับเพลาลังที่ 1 ถุงลมจำนวน 2 ลูก (ยกเพลาลัง) สำหรับเพลาลังที่ 2

ล้อและยาง

กระทะล้อ	22.5 x 7.50 มอดล 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	200 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์ เติมน้ำ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงลมมีรภัยที่มองมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก สเปกเตอร์หลังคา, กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันแดดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), เกียร์พวง (PTO)

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	
ความสะดวกรถ	
อุปกรณ์มาตรฐาน	
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

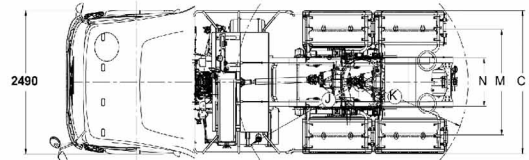
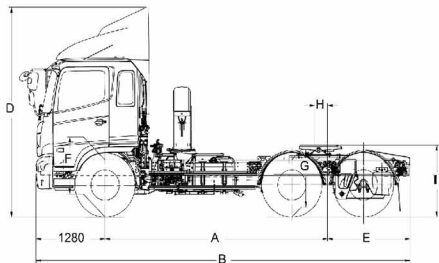
รายการ	FG8JH1B-PGT (LIFT AXLE)	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GCW)	กก. 43,000	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน โปรตอน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก. 3,180
	หลัง	กก. 3,700
	รวม	กก. 6,880
รัศมีวงล้อแคบสุด (ขณะเพลาร 2 สัมผัสพื้น)	กึ่งางรถ	มม. 7,221
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม. 240
จำนวนที่นั่ง		2

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FG8JH1B-PGT	4,140	6,800	2,435	3,560	1,380	980	1,070	340	1,380	2,240	2,100	2,055	1,835	840

- A - ยางล้อ
- B - ความยาวทั้งหมด
- C - ความกว้างท้ายรถ
- D - ความสูงทั้งหมด
- E - ระยะยื่นท้าย
- F - ความสูงของเพนทที่เพลาคาน้ำ
- G - ความสูงของเพนทที่เพลาลัง
- H - ระยะยื่นคาน้ำ
- I - ความสูงจากพื้น
- J - ระยะกวาดหน้า
- K - ระยะกวาดหลัง
- L - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า
- M - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง
- N - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอสเซส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline: 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

- Facebook: Hino Thailand Fan Club
- Line: @hinoth
- YouTube: Hino Thailand Official Channel
- TikTok: @hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกพบบริการและขอใบปลิวได้จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FGTT(LA)-0323