

สอบ ประหยัด ปลดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรงและประหยัด



● ระบบเบรกแบบลมล้วน
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A

ประสิทธิภาพและอัตราดอกเบี้ย

รุ่น		FG8JF1D-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		119
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		37.9 (20.7)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ลดรอบ	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น	ไอน์ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ทURNS 2,500 รอบ/นาที 716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์ทURNS 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไวเวอร์คาลคอมบาชพี ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล คอมพูลด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางของบอดสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุของบอดสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานกำลัง	ยูโร 3

ผลลัพธ์

แบบ ๙ **แห่งแผ่นดินเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก**
นิลนดินช่วยเหลือ

เกียร์

แบบ 6 จักรหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ

เพลงหน้า

แบบ คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ: 5.500 กก.

เพลงหลัง

แบบ	สายตัวถังทศ เพื่อทดแทน ยาว 10ปอยด์ท้าย
สมรรถนะ	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม
การควบคุม	สมต็นส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะเข้าเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลูก
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมต่น ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นบและโซ่คย
หลัง	แท่นบหลักและแท่นบช่วย
ล้อและยาง	
กระถล้อ	20 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11.00-20-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	200 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กรูปขันนิต "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ	อุณหภูมิภายในที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์ความปลอดภัย	เกียร์พวง (PTO), กล้องติดตั้งถังน้ำมัน, กันสาดข้างประตู,
ความสะดวกสบาย	กระถาไฟฟ้า, เข็มารลือค
อุปกรณ์มาตรฐาน	ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา

รายการ		FG8JF1D-JGT
น้ำหนักกรรวนน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก. 15,000
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก. 2,980
	หลัง	กก. 2,050
	รวม	กก. 5,030
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม. 6,600
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม. 240
จำนวนที่นั่ง		3

ขนาดและสัดส่วน

şu	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JF1D-JGT	3.730	6.390	2.475	2.750	2.910	4.230	1.320	1.010	1.100	2.055	1.835	840

A - ថង់ស្តី

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง

D - ความสงัดงัดหมด

E - ระยะหลังแก่งถึงจดกึ่งกลางล้อยหลัง

E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายคัสซี

F - ឆេះដុតបំបាត់

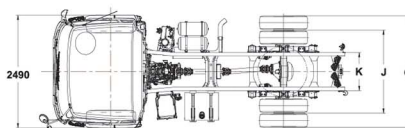
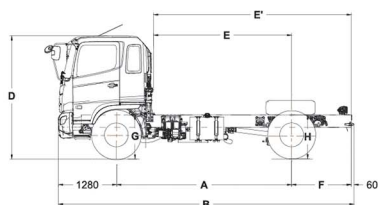
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาค้นหา

H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง

1 - ระยะระหว่างกิ่งกลางลือหน้า

J - ระยะระหว่างกิ่งกลางลัดหลัง

K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโนมอเตอร์สชาลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline: 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com <http://www.hinothailand.com>



www.hinothailand.com



 Hino Thailand Fan Club



 Hino Thailand Official Channel



 @hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไรที่มันใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J-0323