



**NEW**  
**HINO 500**  
**VICTOR FL1R**



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ  
 ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ



**ALWAYS YOUR  
 PROFESSIONALS**

**EURO5 TRD**



# ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 10 ล้อ เพลาเดี่ยว ขนาด 350 แรงม้า  
เพื่อการขนส่งเต็มพิกัดออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งแบบทางเรียบ ให้ความประหยัดมาพร้อมกับความสบาย  
ให้ทุกการขนส่งมีรอยยิ้ม เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

## FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



### หัวถังดีไซน์ สปอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD

กระจังหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์สปอร์ต พร้อมชุดแต่ง TRD ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดมากขึ้นด้วยการออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aero Dynamics)

### เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น



### ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



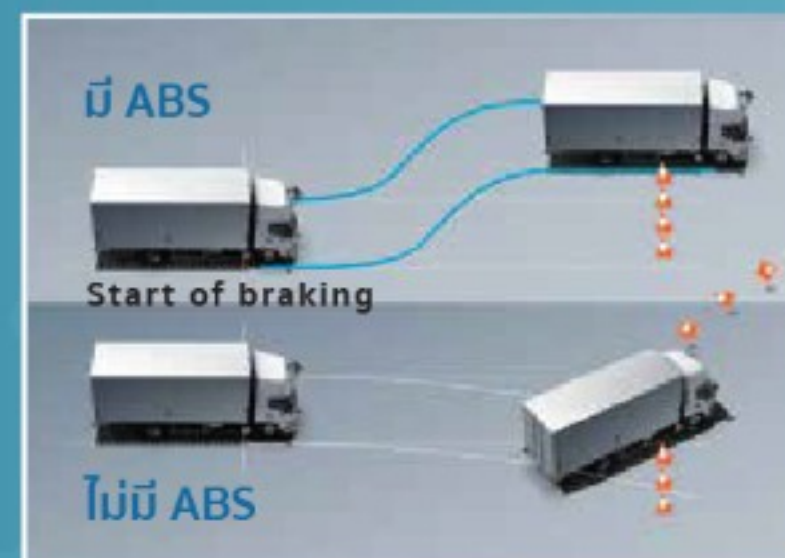
### เกียร์รุ่น M009

พร้อมสวิตช์ปรับกลุ่มเกียร์ (สูง-ต่ำ) พร้อมเฟืองท้ายใหม่แบบ Super high speed เหมาะกับการวิ่งบนทางเรียบช่วยประหยัดน้ำมันเพิ่มมากขึ้น



### ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise control

ตอบสนองการขับขี่ระยะไกล เพื่อความสบายให้กับผู้ขับขี่ และลดการกดคันเร่ง ช่วยให้ประหยัดมากขึ้น



### ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรก ป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโน้ทุกรุ่นมันใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกระทันหัน



### กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ทรงและมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

## PRODUCT PHILOSOPHY



### นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ

นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



### Longhaul รังไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด รังไกล  
ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



### Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน  
คือกำไรของธุรกิจคุณ



### Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ  
และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



### Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังเครื่องยนต์ ความทนทาน  
และความปลอดภัยสูง

## TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY

(CUSTOMER JOURNEY)

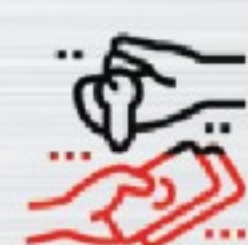
### นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน

เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ

## REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน  
แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง  
เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ  
ผูกพันกันตลอดไป

## PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



### Dealers

ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม  
คุณภาพยอดเยี่ยม ทั่วประเทศ

### ฮิโน ทีเอส ลีสซิง

### HINO TS Leasing

บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



### Test Drive

ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



### Truck with Completed Body

รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



### Standard of Body Makers

มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง  
ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน

## OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบ ที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

## Solution ช่วยเพิ่มกำไร

| อายุรถ / Solution                                                                                                        | ปีที่ 1 | ปีที่ 2 | ปีที่ 3 | ปีที่ 4 | ปีที่ 5 | >ปีที่ 5 | หมายเหตุ      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------------|
| <b>Hino Service Maintenance Contract</b><br>สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง<br>ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้ |         |         |         |         |         |          | ไม่เกิน 10 ปี |
| <b>Free Maintenance Coupon</b><br>คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย<br>รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา                |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Hino Quick Service</b><br>การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที<br>นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย                          |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Hino Truck Health Clinic</b><br>ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี<br>สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป                       |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Hino Welcome Home</b><br>สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี<br>กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน                   |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>All We Service</b><br>ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน<br>ครบ จบ ในที่เดียว                                      |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Quality Parts</b><br>อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล<br>ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน                        |         |         |         |         |         |          |               |

## Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

### HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS  
ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



### Hino Smart Driver Training

การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพ  
ของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย  
ทั้งรูปแบบออนไลน์  
และที่สถานประกอบการของลูกค้า



### Driver License Class 2&3 Training

อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท  
2 และ 3



### Transport Safety Management (TSM) Training

อบรมบุคลากรจัดการ  
ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



### Mobile/ Onsite Services

สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets  
เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไร  
ให้ธุรกิจคุณ



### Quality of Warranty

มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ  
พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่





# Longhual / Delivery / Construction

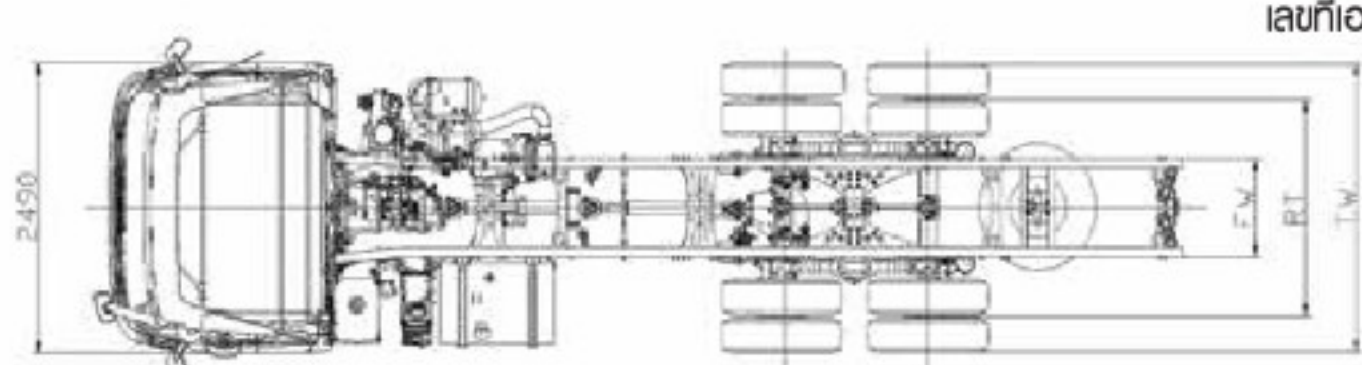
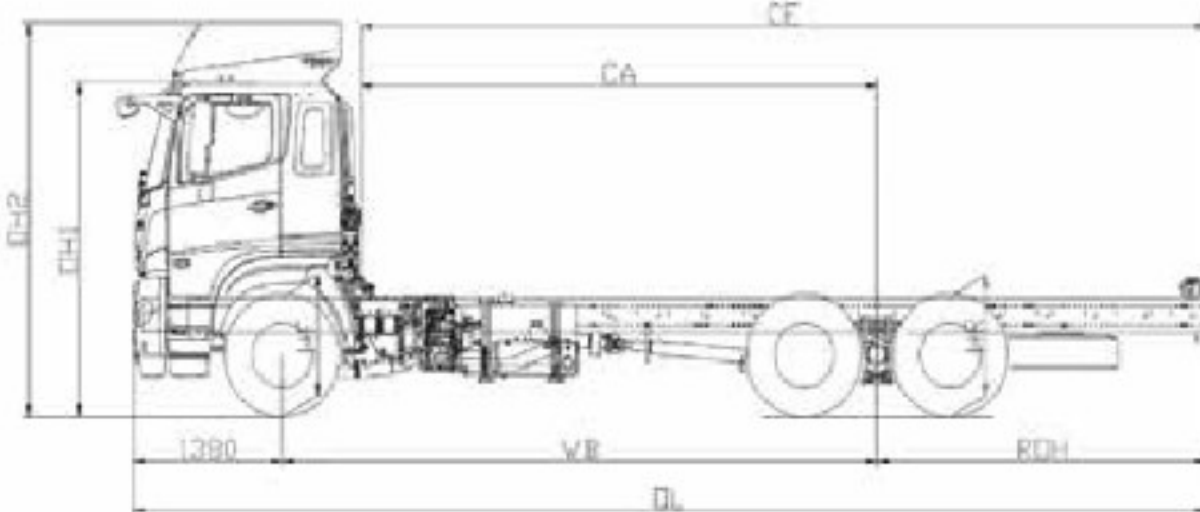
รายละเอียดรถบรรทุกอีโนรุ่น FL1AN3A-BDDMH

| คุณสมบัติตามรุ่น                                                        |      |     |                                   |                    |                           |                     |
|-------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----------------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|
| รายการ/รุ่น                                                             |      |     | FL1AN3A-LD-L-295-N                | FL1AN3A-LD-L-295-T | FL1AN3A-LDC-M-295-N       | FL1AN3A-LDC-M-295-T |
| ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก                                         |      |     | Light                             |                    | Medium (รองรับการลากพ่วง) |                     |
| ระบบรองรับน้ำหนัก                                                       | หน้า |     | แคมบพาราโบลิคพร้อมใช้คัว 2 จังหวะ |                    | แคมบพร้อมใช้คัว 1 จังหวะ  |                     |
|                                                                         | หลัง |     | แคมบพาราโบลิค                     |                    | แคมบ                      |                     |
| ยาง                                                                     |      |     | 295/80R22.5                       |                    |                           |                     |
| กะทะล้อ                                                                 |      |     | 22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว           |                    |                           |                     |
| สปอยเลอร์หลังคา                                                         |      |     | -                                 | TRD (half)         | -                         | TRD (half)          |
| สปอยเลอร์กันชน                                                          |      |     | -                                 | TRD                | -                         | TRD                 |
| Cruise control                                                          |      |     | -                                 | มี                 | -                         | มี                  |
| น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ)<br>รวมอุปกรณ์มาตรฐาน<br>ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง | หน้า | กก. | 3,660                             | 3,710              | 3,680                     | 3,730               |
|                                                                         | หลัง | กก. | 3,600                             | 3,590              | 3,760                     | 3,750               |
|                                                                         | รวม  | กก. | 7,260                             | 7,300              | 7,440                     | 7,480               |

| อุปกรณ์เสริม |  |  | - |  |  |  |
|--------------|--|--|---|--|--|--|
|--------------|--|--|---|--|--|--|

| คุณสมบัติมาตรฐาน                      |         |          |                                                                                                                                            |  |  |  |
|---------------------------------------|---------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW) |         | กก.      | 25,000                                                                                                                                     |  |  |  |
| ความเร็วสูงสุด                        |         | กม./ชม.  | 116                                                                                                                                        |  |  |  |
| ความสามารถขึ้นทางชัน                  |         | % (องศา) | 55.2 (28.9)                                                                                                                                |  |  |  |
| เครื่องยนต์                           |         |          | A09C UR                                                                                                                                    |  |  |  |
| แบบ                                   |         |          | เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ                            |  |  |  |
| แรงม้าสูงสุด (ISO NET)                |         |          | 350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที                                                                                              |  |  |  |
| แรงบิดสูงสุด (ISO NET)                |         |          | 145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที                                                                               |  |  |  |
| ระบบเชื้อเพลิง                        |         |          | คอมมอนเรล ไตรคอินเจคชั่น ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์                                                                                             |  |  |  |
| เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก  |         |          | 112 x 150                                                                                                                                  |  |  |  |
| ความจุกระบอกสูบ                       |         | ลิตร     | 8,867                                                                                                                                      |  |  |  |
| อัตราส่วนกำลังอัด                     |         |          | 17.0 : 1                                                                                                                                   |  |  |  |
| มาตรฐานไอเสีย                         |         |          | EURO5 (SCR : Selective Catalytic Reduction)                                                                                                |  |  |  |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง                   |         | ลิตร     | 390                                                                                                                                        |  |  |  |
| ถัง AdBlue®                           |         | ลิตร     | 59                                                                                                                                         |  |  |  |
| คัสซีแบบ                              |         |          | เหล็กชุบцинค์ไดโครม "J"                                                                                                                    |  |  |  |
| เกียร์                                |         |          | M009OD                                                                                                                                     |  |  |  |
| แบบ                                   |         |          | 9 จังหวะดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช                                                                                  |  |  |  |
| อัตราทดเกียร์                         |         |          | เกียร์ทดพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874 |  |  |  |
| อัตราทดเฟืองท้าย                      |         |          | 4.555                                                                                                                                      |  |  |  |
| คลัช                                  |         |          | แครงแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย                                                                                          |  |  |  |
| เพลาคาน                               | แบบ     |          | คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง                                                                                                                    |  |  |  |
|                                       | มาตรฐาน | กก.      | 7,500                                                                                                                                      |  |  |  |
| เพลาล้อ                               | แบบ     |          | ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ใบบอยด์เกียร์                                                                                                  |  |  |  |
|                                       | มาตรฐาน | กก.      | 20,000                                                                                                                                     |  |  |  |
| ระบบเบรก                              |         |          | ลมดันล้อน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน         |  |  |  |
| เบรกมือ                               |         |          | สปริงเบรกกระทำที่เพลาคานและเพลาล้อคู่หน้า                                                                                                  |  |  |  |
| เบรกเสริม                             |         |          | รีটারดเดอร์ (Engine retarder)                                                                                                              |  |  |  |
| ระบบบังคับเลี้ยว                      |         |          | ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง                                                                                                      |  |  |  |
| ระบบความปลอดภัย                       |         |          | ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ                                                                              |  |  |  |
| แบตเตอรี่                             |         |          | ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก                                                                   |  |  |  |
| แคริสถ์ไฟ                             |         |          | 24 โวลต์ 60 แอมแปร์                                                                                                                        |  |  |  |
| เครื่องปรับอากาศ                      |         |          | ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน                                                                                                                    |  |  |  |
| ความสะดวกสบาย                         |         |          | ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก                                                            |  |  |  |
| จำนวนที่นั่ง                          |         |          | 3                                                                                                                                          |  |  |  |

| ขนาดและสัดส่วน                 |     |     |       |       |       |       |
|--------------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| ช่วงล้อ                        | WB  | มม. | 4,605 |       |       |       |
| ระยะวางตัวถัง                  | CE  | มม. | 6,125 |       |       |       |
| ความยาวทั้งหมด                 | OL  | มม. | 8,235 |       |       |       |
| ความกว้างที่แก้มยางเพลาล้อ     | TW  | มม. | 2,485 |       |       |       |
| ความสูงทั้งหมด                 | OH1 | มม. | 2,890 | -     | 2,890 | -     |
|                                | OH2 | มม. | -     | 3,370 | -     | 3,370 |
| ระยะยื่นท้าย                   | ROH | มม. | 2,250 |       |       |       |
| ระยะหลังแก๊งถึงกึ่งกลางเพลาล้อ | CA  | มม. | 3,875 |       |       |       |
| ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน       | HF  | มม. | 1,010 |       |       |       |
| ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ       | HR  | มม. | 1,060 |       |       |       |
| ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า     | FT  | มม. | 2,050 |       |       |       |
| ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง     | RT  | มม. | 1,860 |       |       |       |
| ความกว้างคัสซี                 | FW  | มม. | 838   |       |       |       |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง      |     | มม. | 8,000 |       |       |       |
| ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากาย      |     | มม. | 215   |       |       |       |



เลขที่เอกสาร FL1A-Leaf N 1/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

24 ชม. 02-059-9999  
HOT LINE

